

聚合科技资源 服务产业创新

2026年岭南科技创新论坛暨“科创中国”广东行合作成果交流会在深圳举行

9月15日,2026年岭南科技创新论坛暨“科创中国”广东行合作成果交流会在深圳举行。来自27家全国学会、28家广东省级学会以及各地市科协、高校、科研院所、企业等代表共300人参加现场交流。活动由中国科协、广东省科协主办,中国自动化学会、广东省航空航天学会承办,活动围绕人工智能赋能千行百业,设置领导致辞、专题报告、政策宣讲、经验交流、项目签约、指标体系发布等环节,集中展示全国学会服务广东科技创新和产业发展的实践成果,推动科技资源与产业需求进一步对接。

资源汇聚,推动科技力量与产业需求对接

在领导致辞环节,广东省科协党组书记、专职副主席成洪波介绍了活动背景。他表示,要充分发挥科协组织和学会优势,加强全国学会、省级学会、地市科协及政府、产业主管部门、企业等各方协同,更好地服务广东高质量发展。他提出,要坚持围绕中心、服务大局,需求牵引、有的放矢,关注科技工作者需求,协同创新、系统推进、结果导向,推动科技创新资源与产业发展需求有效对接。

在专题报告环节,北京理工大学研究生院常务副院长、人工智能学院常务副院长邓方作“人工智能的能与不能——前沿进展、政策法规与产学研协同”主题报告,围绕人工智能发展趋势、能力边界及产学研协同等进行分享,并就人工智能与实体经济融合提出建议。

在政策宣讲环节,广东省工业和信息化厅副厅长陈磊围绕广东人工智能有关产业政策作解读,介绍广东发展新型机电一体化产业的有关情况,并围绕重点产业发展和人工智能与实体经济融合等内容进行分享。他介绍,新型机电一体化是机械、电子、控制与人工智能深度融合的新型技术体系,也是智能制造的重要基础。围绕产业发展需

求,他提出进一步加强全国学会与广东产业需求对接,推动前沿成果在广东工程化验证和产业化落地。

从科技前沿趋势到产业发展需求,从政策引导到资源对接,活动进一步明确了科技力量服务产业创新的合作方向。

经验交流,展示全国学会服务广东实践

近年来,中国科协发挥组织优势和人才优势,广泛动员全国学会把创新资源导入广东。本次交流会从全国学会服务广东的实践和成果中遴选代表性案例进行分享,并邀请地方科协和企业代表介绍合作情况。

中国检验检测学会副会长兼秘书长夏扬介绍,学会与广东省科协加强合作,推动科技服务站在广东落地,并与东莞、佛山等地科协开展合作,围绕粤企出海检测认证合规等需求开展专项服务。在“科创中国”广东行中,学会发布企业出海合规实用指南,推动相关团体标准制定,为企业发展提供技术支撑,从企业实际需求出发,科技服务进一步延伸至检测认证、标准制定等产业服务环节。

中国自动化学会副秘书长王坛介绍,学会持续在广东开展学术技术交流、标准制定、科技成果评价等工作,围绕智能产业发展和企业科技需求,探索精准

对接、科技人才培养、产学研协同创新等合作模式。

中国计算机学会助理秘书长窦路婷介绍,学会依托“科创中国”科技服务团等平台,持续推进广东科技服务工作,并通过大湾区办公室、地方代表处等载体加强与广东重点产业园区及相关单位的联系,推动科技服务资源与产业需求对接。

地方科协也在其中发挥着连接产业需求与全国学会资源的重要作用。佛山市科协党组书记、主席黄飞飞介绍,佛山围绕人工智能与机器人、新型电力装备、先进制造与新材料等领域开展需求摸排,推动全国学会服务团与地方产业需求对接,并推进科技服务站等载体建设。

企业端的实践同样体现出多方协同的特点。炽光时代(深圳)人工智能应用科技研究有限公司创始人、CEO汪博介绍,在深圳市科协推动下,企业与科协、国家级学会等多方力量开展合作,国家级学会在品牌赋能、数据积累等方面提供了大力支持。

从全国学会到地方科协,再到企业主体,多方科技力量围绕产业需求加强协同,推动科技服务由资源对接向具体实践延伸。

项目落地,推动科技资源合作走深走实

在经验交流的基础上,各方



签约仪式

刘芃芃 摄

进一步围绕合作需求推动服务成果落地。活动现场举行项目签约仪式,分三批开展合作签约。首批签约项目主要围绕国家级学会与省级、市级科技社团深化合作,在工作机制、技术服务、标准体系和科技成果转化等方面开展合作;第二批签约聚焦全国学会、省级学会与企事业单位合作,共建协同创新平台,推进技术攻关、标准体系、人才培养、科技成果转化和产业信息服务;第三批签约则围绕人才培养、场景应用等开展合作,进一步拓展科技服务成果落地的应用场景。

从合作机制建立,到科技服务落地,再到项目签约,各方合作不断向纵深推进,科技资源与产业需求的对接也从成果交流进一步走向务实合作。当天下午,活动还举行分组交流和产业对接。围绕产业发展需求,各方就合作方向、项目需求等开展深入交流,进一步明确合作意向,推动科技资源、创新成果与产业需求精准对接,为后续合作项目

落地创造条件。

在全国学会服务广东产业发展的同时,科技服务也带动了省级学会组织建设和服务能力不断提升。为进一步引导省级学会明确发展方向、提升服务能力,会上,广东省科协党组成员华旭初发布广东省科协一流学会建设指标体系。该指标体系围绕价值使命、组织吸引力、学术引领、会员服务、现代治理五个维度,对学会建设和发展进行评价,进一步完善学会评价和自我提升机制,推动学会更好地服务科技创新和产业发展。

据悉,2026年岭南科技创新论坛于9月15日至22日举行。论坛主论坛设有“科创中国”广东行合作成果交流会、2026第四届未来空中交通暨eVTOL航空器创新大会两个环节,并围绕低空技术、工业软件、医疗健康、机器人、网络安全、生物多样性等方向设置系列平行论坛,持续推动学术交流、科技合作与产业对接。

(周帅、刘芃芃)

相关报道

9月16日,2026第四届未来空中交通暨eVTOL航空器创新大会在深圳国际会展中心(宝安新馆)开幕。大会以“新质引擎,引领科技未来”为主题,展会覆盖eVTOL整机、大型商载货运无人机、动力电池、飞控航电、核心零部件、低空基础设施及应用解决方案等领域,同期举办1场主论坛及8场专题会议,与会专家和业界代表围绕技术创新、适航认证、商业化应用及产业协同等话题展开交流。



展览现场

主办方供图

2026第四届未来空中交通暨eVTOL航空器创新大会:

探索未来空中交通发展新路径

低空飞行安全成为与会专家关注的重点。中国工程院院士、北京航空航天大学教授向锦武表示,抗风是低空飞行必须面对的综合性难题,低空飞行器还要在环境感知、自主规划与系统决策等方面实现技术突破,推动低空装备从“可飞”向“会飞、能协同”跨越。电子科技大学教授、深思实验室主任杨军认为,夯实空气动力学基础研究是装备安全可靠运行的重要前提。

气象保障、空域管理和适航认证等配套能力同样受到关注。中国气象服务协会会长、中国气象局原副局长许小峰谈到,低空飞行对气象服务的需求正发生深刻演变,构建适配低空经济的气象安全保障体系,需要在监测网络、预报

技术、服务模式等方面协同推进。中国民用航空第二研究所原党委书记、民航空管领域资深专家张瑞庆认为,人工智能技术为空域资源的高效配置与动态管理提供了新的可能。中国航空综合技术研究所原总工程师徐明则从适航规章和验证方法等方面分析eVTOL与直升机的差异,认为需要建立适配eVTOL技术特征的审定路径。

围绕低空基础设施和应用场景,中国工程院院士、深圳大学教授陈湘生认为,低空经济要与地面交通、地下空间等既有基础设施体系形成有效衔接。中航(成都)无人机系统股份有限公司首席技术专家李屹东分析了无人机在低空经济中的角色定位与应

用拓展。Ansys主任应用工程师沈轶焯则阐述了如何通过基于模型的系统工程方法,为eVTOL整机与系统研制提供工程化支撑。

在圆桌对话环节,来自民航管理部门、行业协会和整机企业的代表围绕“民航视角下eVTOL/AAM未来空中交通的变革与机遇”展开讨论。

与研讨同步,展览现场集中呈现低空产业相关产品与技术。亿航智能、峰飞航空、御风未来、联合飞机、蓝霄航空等多家整机企业携产品亮相,覆盖飞行汽车、载人eVTOL、无人航空器等多个方向;动力电池、电机、飞控航电、核心零部件、低空基础设施等上下游企业也参与其中。

(周帅、刘芃芃)