

让“科产共融”成为南沙常态

广州南沙科技创新与产业创新融合发展大会暨成果发布推介会召开



聚焦“科产共融”，南沙吹响“向新图南”集结号。3月11日，广州南沙科技创新与产业创新融合发展大会暨成果发布推介会召开。大会旨在搭建科学家、企业家、投资家的高端对话平台，通过发布一批硬核科创成果、落地一批耐心资本，推动科技创新与产业创新在更广范围、更深程度实现“双向奔赴”。

广州市委常委、南沙区委书记刘炜表示，大会聚焦科技与产业的深度融合，邀请科学家、企业家、大学校长、基金管理者齐聚一堂，目标就是让各方团结起来、互促共进。“南沙是产业高地、科创高地、开放高地、人才高地、宜居高地。只要你是创新创业者，来南沙，我们一起干，创未来！”



大会现场

“科产共融”释放强信号

科技创新和产业创新深度融合，基础是增加高质量科技供给，关键是强化企业科技创新主体地位，途径是促进科技成果转化应用。

“南沙正在构建一种让创新要素低成本流动的生态，这种‘可预期的未来’，正是创新者最看重的稀缺资源。”香港科技大学（广州）校长倪明选感叹，科产共融的本质是降低“摩擦成本”。

如何降低？“企业出题、学校答题、资本陪跑、政策托底，让要素低成本流动、碰撞，这条路就能走通。”倪明选表示，香港科技大学（广州）落地南沙三年半真切感受到南沙降低摩擦成本的努力。

数据能佐证科创资源正加速汇聚南沙。

2025年，冷泉生态系统研究装置启动建设，创新平台累计发布技术供给和场景需求超400项，高新技术企业数量增至1347家，新增17家国家级专精特新“小巨人”企业。

科技创新对产业发展的支撑，在南沙仍有巨大空间。为构造南沙科技产业创新生态，南沙将继续支持大学和重大科技设施建设，支持在建或已建成的新型研发机构向高科技企业孵化器转型，全力支持在南沙的企业设立研发机构，让科技创新用在产业创新，助力开创科产共融新局面。

传播强烈信号，也集中展示新成果。

大会现场，企业家发布了一系列代表南沙科创实力的硬核成果。其中，广船国际有限公司高级工程师雒文璐发布“艺术家号”甲醇燃料电池动力客船。这是全国首艘实现从“燃料绿色”到“动力系统绿色”跨越的高端客船，是航运业零碳转型的里程碑式产品。

透过这场大会，南沙的目标很明确：再一次向科学家、企业家发出邀约，让“科产共融”成为常态，让“向新图南”成为大湾区、成为全球创新的新坐标。

“两业融合”结出“硬成果”

“全力以赴‘兴产业’，勃发攀高向强的势头赋能两业深度融合。深耕‘海陆空’制造业，厚实南沙工业家底，在‘制造强省’与‘服务高地’建设中勇当示范。”不久前，广州市委常委、南沙区委书记刘炜在2026年广州市高质量发展大会上立下“军令状”，展现南沙推动“两业融合”的决心。

时隔半个月，在广州南沙科技创新与产业创新融合发展大会暨成果发布推介会上，中科汇智、广船国际、港翼科技、云湃科技、络乐智慧、霖南基因集中发布一批技术攻关、产品研发突破性创新成果，涵盖“物联网+区块链”可信数据采集设备、全国首艘“甲

醇重整制氢+燃料电池”混合动力高端客船、全球首创新一代无氟高性能纳米材料SOTEX、完全自主可控的仿真软件、智慧缸新一代电动夹持装置、全国首个成功备案并开展临床应用的中海贫血基因治疗技术等，其中不仅有“南沙制造”、更有“南沙创造”，推动“两业融合”“开门红”快干实干。

“两业融合”需要土壤。近年来，南沙的科研院所和企业，在细胞与基因治疗、深海机器人、可燃冰开采等领域攻克一批关键核心技术，打开新质生产力发展广阔空间；落地了大湾区国先中心、应用场景创新中心等平台，累计发

布技术供给和场景需求超450项，打造国内首例海陆空全空间无人体系，无人车驾驶、无人机作业、无人船游览已成为城市风景线；围绕企业全生命周期，加快构建涵盖天使、风投、创投、产投的基金矩阵，并联合社会资本进一步扩大规模，让金融“活水”更好支撑科技和产业发

展。据透露，南沙将全力支持南沙企业设立研发机构；协助亿元以上工业制造业企业建立研发机构，鼓励企业申报各级工程技术中心、技术中心、重点实验室，或组建自己的科研团队。同时，支持企业与大学、研发机构深度合作。

环香港科技大学(广州)创新区再提速

“上午在实验室调参数，下午去企业调设备。一杯咖啡的距离，就是技术和市场的距离。”倪明选用一句话，描绘出环香港科技大学（广州）创新区的真实日常。

这个“距离”的拉近，始于4年前的战略落子。2022年，香港科技大学（广州）建成开学，成为南沙及广州创新的新引擎。大学不能孤悬于产业之外——基于这一共识，环香港科技大学（广州）创新区应运而生，汇聚政产学研金等各方资源，破解科技成果转化“最后一公里”难题。

2026年广州市政府工作报告明确提出，要“高标准建设环香港科技大学（广州）创新区，推动共建制造业创新中心”。环香港科技大学（广州）创新区正成为区域创新破局的关键一子。

本场大会，也见证了环香港科技大学（广州）创新区建设的又一次提速。

助力原创性技术“从0到1”的新突破，这里正成为大湾区乃至全国的重要创新策源地。

在大会上，香港科技大学（广州）全海洋动力中央实验室平台

正式发布。这是全球首创的“深浅联合海洋工程试验水池”，2027年建成后，将为国家深海资源开发、浮式风电等重大战略提供世界一流的模拟试验能力。

更为关键的是，环香港科技大学（广州）创新区正推动科技创新的触角向产业创新延伸，不断把“1”拉长、推进。

倪明选给出了一组数据：3年半，香港科技大学（广州）汇聚300余名学术人员，96人次全球前2%顶尖科学家，孵化240多个师生创业项目，120多家注册公司，总估值约50亿元。“多数落在学校周边两公里。”他补充道。

在大会上，由香港科技大学（广州）孵化的广州港翼科技带来“新一代无氟科技面料”，打破高端面料对含氟物质的依赖，成为全球少数性能对标Gore-Tex的无氟环保方案，目前已获多家单位采购意向。

物理距离只是第一步。为了让创新要素真正流动起来，南沙正在把“创新区”做实。

围绕香港科技大学（广州），南沙已布局香港科技大学（广州）科创成果转移转化基地，超50个

项目已入驻；南沙科学城国际创新创业社区同步启动，让“上午实验室、下午企业”成为可复制的日常。

科创雨林，离不开“耐心资本”的精准滴灌。南沙已建立总规模300亿元的基金体系，其中规模100亿元的天使基金将重点支持香港科技大学（广州）及各类新型研发机构的创新创业孵化项目。与此同时，南沙也搭建起覆盖企业成长全周期的基金矩阵。

从“实验室”到“生产线”，从“一个人”到“一群人”，创新的密度正在肉眼可见地提升。

倪明选说：“产学研转化不是交接，不是实验室做完丢给企业。真正的科产共融，是科研的起点从产业痛点出发。”

一杯咖啡的距离，丈量的是实验室到生产线的物理尺度，更丈量着科技创新与产业创新的融合深度。随着政、产、学、研、金互动的再深入，在环香港科技大学（广州）创新区，更多“从0到1”的突破正在发生，更多“从1到N”的跨越正在提速。

全周期资本“密集落子”

不论是“从0到1”的技术原创突破，还是“从1亿到10亿”的科技独角兽诞生，科技创新和产业创新深度融合，离不开全生命周期的资本生态一路陪跑。而在本次大会上，从天使轮到IPO，各类科创基金密集落地南沙，正在为这场深度融合写下生动注脚。

雷雨资本发布南沙独角兽领域研究共创计划，牵头发起大湾区图南独角兽投资联盟，设立规模10亿元的大湾区图南独角兽投资基金；越秀产投发布首期规模10亿元的越秀智造创业基金；广州工控发布总规模10亿元的图南基金；南沙科金控股集团发布总规模20亿元的科创母基金和天使直投基金……资本以空前密度集体亮相。

用好科技金融矩阵，南沙的态度已经明确：不仅关注实验室里的“从0到1”，还致力于打通“从1到10”“从10到N”的产业化通道。

在大会举办前，南沙已经做好铺垫。2月28日，总规模超300亿元的“3+N”基金体系正式亮相，由南沙科创基金、南沙发展基金、南沙上市扶持基金三类核心基金构成，为企业从“播种”到“长大”的每一个关键阶段，都配上对应的资本“加油站”。

资本“愿意来”，更要“投得准”“陪得久”。在密集的基金群落地之前，南沙已经预埋了一套精密的制度设计，确保资本与企业从“最初一公里”到“最后一公里”始终同向而行。

南沙科创母基金坚持以市场化机制运作，紧密围绕全区发展大局，目前已累计过会子基金49支，撬动子基金总规模超180亿元，其中天使类子基金22支、规模近60亿元。

本次大会透露了这套体系更具体的落地方案。南沙科金控股集团表示，将在现有科创母基金体系基础上，增设天使直接投资机制，目标规模1亿元的天使直投资金正式亮相，将与母基金投资协同联动，对包括AI产业在内的现代化产业精准支持。

南沙区相关负责人表示，南沙将深耕耐心资本，构建综合绩效评价制度和分层分类的科学容错机制，用制度为基金的长期运作“松绑”，真正释放基金体系的效能。