

上接第10版



定眩智能防晕车系统



腾势N9搭载定眩智能防晕车系统

定眩智能防晕车系统： 重塑新能源汽车舒适出行体验

关注用户出行痛点,腾势汽车带来舒适化革新。2025年9月17日,2026款腾势N9正式上市,新车搭载了腾势全栈自研的定眩智能防晕车系统。该系统通过联动底盘、动力、座舱三大系统,实现对运动觉、视觉、嗅觉、触觉的全方位干预,全场景适用,有效降低晕车概率。

晕车是一个长期困扰人们出行的普遍问题。数据显示,75%的人有过晕车经历。新能源时代体验为王,但新能源汽车动力普遍更为强劲,瞬间的高扭矩输出、动能回收带来的拖拽感使晕车问题更加严重。尽管晕车已成为影响用户体验的核心痛点之一,却长期处于“被忽视”的状态。腾势汽车依托比亚迪研发体系,着眼用户需求,以系统工程思维整合旗下顶尖技术资源,历时三年,内外进阶双重革新,推出了行业首个整车融合防晕车系统。

定眩智能防晕车系统的原理是联动底盘、动力、座舱三大系统,协调运动觉、视觉、嗅觉、触觉进行协同控制。运动感觉控制是系统的核心功能。以云辇系统为核心,深度融合转向、制动与电驱系统,实时监测车辆状态,通过毫秒级调节阻尼、刚度和车身姿态,显著抑制加速时的俯仰、过弯时的侧倾以及颠

簸路段的抛跳感。搭配舒适制动功能、防晕动力设计和主动座椅从根源上防止了晕动现象的发生。

在视觉上,系统创新搭载了车载动态点阵屏,动态悬浮点会随车辆运动同步浮动,缓解因视觉与前庭感知不一致而引发的晕眩;腾势独家研发的“清柠雪境”香氛,以天然柠檬烯成分为主,净化车内空气,减轻焦虑感和晕动症状,从嗅觉上缓解晕车,尤其适合对异味敏感的用户,加上触觉维度24℃恒温新风空调系统带来的舒适体感,让防晕车效果达到最佳。

定眩智能防晕车系统是真正覆盖日常出行的全场景解决方案。无论是早高峰拥堵路段的频繁启停、高速公路上加速超车、连续弯道的山地行驶,还是隧道明暗交替带来的视觉冲击,都能提前预判、实时调节,大幅降低晕车发生概率。据央视财经报道,该系统已经过权威认证,防晕效果显著。

定眩智能防晕车系统的推出,有效解决了困扰无数用户的晕车问题,展现了腾势以用户为中心、以科技呵护出行尊严的理念。未来,腾势将继续深化创新,推动汽车从纯粹的交通工具,向舒适移动生活空间持续演进。

专利金奖加持:创新实力获国家级认可

在知识产权领域,比亚迪再添重磅荣誉。2025年6月5日,国家知识产权局正式发布《关于第二十五届中国专利奖授奖的决定》,比亚迪凭借领先的技术创新和卓越的设计能力,成功摘得两项重量级专利大奖。其中,集成式热管理系统专利荣获第二十五届中国专利金奖,腾势D9外观专利荣获第二十五届中国外观设计金奖。

中国专利奖是中国专利领域的最高荣誉,也是我国唯一专门对授予专利权的发明创造给予奖励的国家级奖项,受到联合国世界知识产权组织(WIPO)的认可,具有国际影响力,是对企业创新实力的权威认证。

此次获得第二十五届中国专利金奖的集成式热管理系统是首创电池直冷直热、电驱动高效补热、高效热泵空调的一体化热管理架构,实现整车

多系统多品位热源的高效综合利用。长期以来,电动汽车高低温续航问题犹如一道难以逾越的鸿沟,严重制约着行业发展。而比亚迪集成式热管理系统成功攻克这一难题,让电动汽车彻底告别“低温短板”,从曾经的应用“禁区”大步迈入蓬勃发展的“示范区”。目前,这一专利成果已广泛应用于比亚迪全系纯电车型,这些车型展现出卓越的热管理性能,开启了电动汽车发展的全新篇章。

此外,获得第二十五届中国外观设计金奖的腾势D9外观设计专利,完美呈现了“π-Motion”的独特设计理念,以及“优雅之势”设计语言。凭借出色的造型设计,获奖专利搭载车型腾势D9在市场上成绩斐然,月销量持续领先,连续多年超越老牌合资竞品,成为全品类MPV年度销冠,展现出强大的市场竞争力。同时,作为蝉联两年销量、保值率、用户满意度“三

冠王”的科技豪华全能MPV,腾势D9实力断层领先,不仅赢得了消费者的高度认可,也为中国汽车品牌在全球市场树立了新的旗帜。

多年来,比亚迪持续加大在技术创新与知识产权布局方面的投入,通过完善的专利战略显著提升了公司的核心竞争力。2024年,比亚迪研发投入542亿元,同比增长36%,创历史最高,累计研发投入超1800亿元。截至目前,全球累计申请专利超7.1万项、获得授权专利超4.2万项。比亚迪的创新成果不仅提升了自身的市场竞争力,也为行业技术进步和产业高质量发展提供了重要推动力。通过技术领先和设计创新的示范作用,比亚迪积极助力中国新能源汽车产业迈向更高水平。展望未来,比亚迪将不断深化技术研发和知识产权布局,用技术创新打造世界级品牌。

相关报道

比亚迪集团首席科学家廉玉波当选中国工程院院士

2025年11月21日,中国工程院公布了2025年院士增选结果。比亚迪集团首席科学家、汽车总工程师、汽车工程研究院院长廉玉波当选中国工程院院士。

院士是我国科学技术方面和工程技术领域的最高荣誉称号。廉玉波长期致力于新能源汽车关键系统及整车研发工作,取得一系列核心技术突破。此次当选中国工程院院士,既是对其个人成就的认可,更充分体现了比亚迪“技术为王,创新为本”的发展理念。未来,比亚迪将继续秉持工程师文化,不断突破新能源汽车技术新高峰,为推动中国汽车产业高质量发展贡献更大力量。

从“0”到“1”,追逐“自主品牌汽车梦”

2003年底,廉玉波加入比亚迪,全面负责比亚迪整车及关键系统设计开发工作。没有隆重的欢迎仪式,没有冗长的寒暄,甚至入职四个月,廉玉波都不了解自己的级别和待遇。仅凭一张工牌,他就担负起了新车型的设计研发工作。

廉玉波总是第一个到,每天一上班放下包便一头扎进车间,确定车型、组织团队、开展设计……常常忙碌到最后才走,有时连饭也顾不上吃一口。正是凭着这股“但行好事,不问前程”的劲儿,在无数个日夜的拼搏后,被称为“国民车鼻祖”的F3终于在2005年破茧而出,实现了国产汽车技术和产品从0到1的突破。

在电动汽车研发领域,廉玉波更是倾注了全部心血。2004年,比亚迪电动汽车研发部门成立时,关于电动汽车三电核心技术研究工作就已经在廉玉波的指导下开展。

混动模式开发不仅要面对动力电池高安全要求,车用IGBT芯片依赖进口、驱动总成效率提升难等挑战,有时候小到零部件的适配都需要耗费极大精力。例如离合器从动盘的一个弹簧,在混动的模式下,无法适应电机快速响应,致使模式切换失败,怎么能让这个弹簧适应电机响应

速度进行大扭矩的转换呢?

廉玉波带领团队不分昼夜分析弹簧的性能,再匹配电机和发动机的性能指标。屡战屡败、屡败屡战,就这样反反复复失败了无数次,终于在两个月后解决了这个问题。然而新的问题接踵而至,谁来生产?

彼时国内供应商根本不具备研发混动弹簧的能力,已经连续两个月睡在办公室的廉玉波又转战至供应商生产线,天天睡在车间,严格管控第一批弹簧的生产。功夫不负有心人,廉玉波与团队付出的心血最终得以回报。2008年,全球首款不依赖专业充电桩的双模电动车——F3DM上市。

每每说起F3DM,廉玉波总会提到那个小小的弹簧。“我们最骄傲的事情,就是走通了自主品牌的发展壮大之路。无论在汽车发展的哪个时期,我们都在奋力前行,每攻克一个难题,我就感觉离我的‘自主品牌汽车梦’更近了一步。”他说道。

从“跟跑”到“领跑”,开创新技术路线

往后,廉玉波一直致力于新能源汽车核心技术自主研发和产业化。他带领团队开创了以电为主的插电式混合动力新能源技术路线,研制出解耦式混合动力电驱动系统系列化产品,实现了大规模产

业化应用并成为行业主流方案,颠覆了日系以油为主的混合动力技术路线。

同时,他带领团队创建了基于结构工艺一体化的动力电池设计与制造体系,首创无模组刀片动力电池系统,突破了动力电池系统能量密度与安全制约矛盾,引领了动力电池结构创新的新模式,解决了新能源汽车长期可持续发展难题;构建了以电动力系统为中心的“机械、电气、控制”融合的全新电动汽车架构,研制了全自主高性能电动汽车专用整车平台,打破了传统整车设计理念。

廉玉波一路奋勇直上,不断开拓创新。比亚迪2024年全年销量超400万辆,再次蝉联中国汽车市场车企销量冠军、中国汽车市场品牌销量冠军和全球新能源车市场的销量冠军,并且出口至美日欧等汽车强国在内的100多个国家和地区。

人行三十余载,廉玉波从一个怀揣飞机梦的汽车新秀到引领行业的领军人,见证了中国汽车工业发展壮大的每一步。在汽车强国战略和“一带一路”建设的推动下,中国新能源汽车产业迎来了前所未有的发展机遇。廉玉波表示,未来将秉持初心,以满腔热忱为中国汽车工业在新阶段的发展注入源源不断的动力,推动新阶段中国汽车工业的发展。