

引领传统基建绿色转型 培育新兴高端业务

中交集团交通基础工程环保与安全重点实验室科技与媒体开放日举行

本报讯(记者 李婉欣 通讯员 倪静娟)在中交集团“科技月”活动开启之际,11月7日,“交筑·科技之旅”中交集团交通基础工程环保与安全重点实验室科技与媒体开放日在中交四航局科技园举行。中交四航局研究院党委书记、董事苏林王,总经理应宗权等出席活动。中交集团交通基础工程环保与安全重点实验室主任刘志军主持活动。

据悉,本次活动由中交集团交通基础工程环保与安全重点实验室(以下简称“重点实验室”)主办,来自香港理工大学、香港建筑科技研究院、中山大学、华南理工大学、深圳大学、广州大学、广东工业大学、仲恺农业工程学院等粤港两地高校及科研机构的领军专家学者,广州驻地中央、交通和科技领域媒体代表以及重点实验室专家代表共40多人参加活动。

开放共享 推进校企链式合作

在中交四航科技园,粤港两地专家学者和媒体代表参观了DCM物理模型试验系统、地基处理模型试验装置、循环注浆模拟试验装置、边坡降雨稳定性模拟试验装置等相关科研设施,刘志军介绍了模型试验大厅L形反

力墙、地下工程多功能试验系统等重大科研设施的配置规划及总体试验功能。

“重点实验室紧密围绕国家战略与行业需求,在交通基础设施建造过程绿色低碳与本质安全防控技术领域持续开展科研攻关与应用实践。”刘志军介绍称,实验室研发的“大面积陆域吹填超软土地基快速加固理论及成套技术”“DCM法加固水下深厚软基施工关键技术及装备”等数十项核心技术达到国际先进及以上水平,相关成果广泛应用于港珠澳大桥、深中通道、平陆运河、广州港南沙港区、秘鲁钱凯港、东帝汶帝巴港等国内外重大工程。

粤港两地专家学者参观时询问了解相关细节,在参观四航科创展馆后,深入了解了中交集团交通基础工程环保与安全重点实验室、四航研究院的发展历程及其为“交通强国”“海洋强国”等国家战略贡献的科技力量。

在学术交流环节,香港理工大学教授尹振宇、香港建筑科技研究院研究主任陈小钰、华南理工大学教授申志超、深圳大学教授刘凯、广东工业大学教授袁炳祥、四航局研究院重点实验室副主任吕述晖分别就“人工智

能+”、海洋工程、固废资源化利用等热点领域线上线下作学术报告,并围绕校企多维度协同创新、研究方向未来发展、科研设施布局等方面进行了热烈的研讨交流。各方对共创“产学研”链式合作展开了深度研讨,形成了凝心聚力为科技强国加大合作、加大创新的共识。

深耕交筑 用科技引领新未来

自成立至今的60年来,中交四航局研究院始终与祖国交通建设事业同频共振,始终秉持“科技智造价值、创新引领发展”的理念,参与了文冲船厂1号坞建设、港珠澳大桥、深中通道等超级工程及肯尼亚蒙内铁路、秘鲁钱凯港等项目的技术服务,已发展成为业务覆盖建筑材料、岩土工程、结构工程及海洋工程等多领域的科技领军企业,凝聚了一支数百人的科技专业人才队伍,获得了数百项科技奖项,铸就了科学研究和技术创新进步的辉煌。

值得一提的是,重点实验室下属水运工程地基处理、海洋工程深基础技术创新团队荣获“中国航海学会科技突出贡献团队”等奖项,生态环保技术团队获评“中交集团环保优秀团队”,结构



中交集团交通基础工程环保与安全重点实验室成员合影
中交四航局研究院供图

工程团队荣获“全国工人先锋号”。重点实验室成员20余人次获得国家级、省部级人才称号或表彰,其中,生态环保技术团队负责人王婧荣获“全国劳动模范”“全国五一巾帼标兵”等国家级殊荣,展现了实验室雄厚的人才实力。

“重点实验室作为中交四航局研究院科技创新的关键平台,作为交通行业科技创新体系的重要支撑,在绿色低碳与本质安全技术研发领域取得了丰硕成果。”苏林王表示,将充分发挥中

交四航局研究院和中交集团重点实验室的科技与工程实践优势,期待与各界深化务实合作,共促行业进步。

未来,中交集团交通基础工程环保与安全重点实验室与中交四航局、研究院将通过推动全交通领域智慧绿色升级、深化全水领域系统创新、强化海外与装备协同等路径,引领传统基建绿色转型,培育新兴高端业务,全面提升企业国际科技竞争力,在新时代新征程上为行业与国家发展贡献更大力量。

省科协院士讲坛活动走进民办高校

共话具身智能机器人发展新篇

本报讯(记者 胡漫雨 通讯员 吕雪照)11月11日,由省科协指导,省科协事业发展中心、广东民办高校科协联盟主办的“院士讲坛”活动在广州南洋理工职业学院举行。活动特邀新西兰皇家科学院院士、新西兰工程院院士、华南理工大学吴贤铭智能工程学院院长陈小奇作专题授课,近200名民办高校师生、企业技术人员共襄学术盛宴。

陈小奇以“具身智能机器人发展与未来”为主题,结合四十余年学术经验,阐释技术脉络与产业趋势。他表示,广东已出台系列扶持政策、组建产业联盟,加速人工智能与机器人产业集聚。我国工业机器人应用密度与规模位居世界前列,相关技术多领域前景广阔。他还分享了多模态感知焊接机器人等前沿突破,并强调攻克类机器人关键技术、发展新质生产力的重要性。互动环节中,陈小奇针对职业院校人才培养问题,强调跨学科协同的重要性,肯定了民办高校在相关专业建设对产业的支撑作用。会后,陈小奇一行参观了该校低空未来技术产业学院和传统服装与现代服装创意省级科普基地。

此次讲坛的顺利举办,是省科协发挥桥梁纽带作用,推动顶

尖智慧与民办高校、企业资源对接的生动体现。未来,省科协将持续聚焦科技自立自强,打造更多高水平学术交流平台,助力广东人工智能与机器人产业高质量发展,为新质生产力培育注入强劲动能。近年来,省科协始终重视职业教育在科技创新中的基础作用,通过指导此类学术活动,旨在推动前沿技术与教学实践结合,助力培养适配产业需求的实践型人才。讲坛活动既传递了技术前沿与产业变革的深度洞察,更凝聚了产学研协同创新共识,践行了省科协搭建创新平台、培育科技力量的使命。

作为推动全省科技创新与人才培养的重要力量,省科协始终聚焦国家战略核心方向,积极搭建学术交流平台,助力人工智能与实体经济深度融合。此次活动是省科协响应国家科技创新战略部署的具体实践,旨在通过汇聚顶尖智慧,破解行业难题,培育创新人才,为具身智能机器人这一赋能制造强国、科技自立自强的重要引擎搭建产学研协同平台。据了解,广东民办高校科协联盟自2017年在省科协指导下成立以来,已覆盖全省近八成民办高校,成为推动民办高校科技发展的重要纽带。

“院士专家地方行”助力开平市水暖卫浴产业发展

本报讯 近日,2025年“院士专家地方行”——助力开平市水暖卫浴产业高质量发展活动在开平市举行。8位水暖卫浴行业相关的专家学者通过实地调研、专题报告会及座谈会等形式,为开平市水暖卫浴产业转型升级提供智力支持。活动由广东省科学技术协会指导,开平市科学技术协会、广东省节能工程技术创新促进会、开平市科工商务局、水口镇人民政府联合主办。

活动中,开平市相关部门负责人陪同广东省节能工程技术创新促进会专家团队,分组对开平市翰森卫浴有限公司、

广东华艺卫浴实业有限公司等具有代表性的开平水暖卫浴企业进行实地调研。

开平市水暖卫浴产业高质量发展主题报告会和座谈会在水口镇举行。开平市水暖卫浴企业代表们分别介绍本企业发展现状、核心优势、面临的发展瓶颈。专家团队结合前期调研和听取汇报,针对企业提出的问题深度分析与解答,提供建议与发展思路。开平金牌洁具有限公司副总经理简伟权表示,专家指导助力产业凝聚共识,推动企业从单打独斗转为集体冲锋,明确未来应聚焦高质量发展而非单纯价格竞争。水暖卫浴

产业专家团队表示,水口镇作为中国水暖卫浴生产基地,正处于传统制造向智能化转型关键期,但面临数字化转型程度不高等问题。企业家需积极参与数字化、绿色化建设,共同推动产业迈向新高度。

本次活动是开平市“院士专家地方行”系列活动之一。自2024年启动该项目以来,目前开平市已开展“院士专家地方行”5次,参加活动院士专家29人次,建立3个省级学会科技服务站,为开平市相关产业发展、科技创新和人才培养等方面提供了有力支持。

(开平市科协)

“状元舫”号文化游船下水

本报讯(记者 胡漫雨 通讯员 钟志朝)11月10日,由中国船舶集团有限公司第六〇五研究院设计、江龙船艇科技股份有限公司为广州公交集团客轮有限公司建造的360客观光游览船“状元舫”号在中山顺利下水。该船是岭南学府文化风格新能源观光游览船,将服务于珠江夜游观光。

“状元舫”号最大的外观亮点是将体现岭南建筑主要特征的镬耳墙元素和古籍展开的檐

廊造型巧妙地体现在船舶的外观设计上,船体整体设计简洁大方,古典与现代文化元素相得益彰,蕴含独特的岭南学府文化气质,象征着文化与智慧的传承。

记者了解到,该船总长39.7米,型宽13米,最大客容量为360客;采用锂电池动力,具备低能耗、低噪音、零排放的特点,能有效降低对珠江水域生态环境的影响,为游客带来安静、清洁、舒适的“零碳畅游”体

验。“状元舫”号设有两个大客舱,采用大面积玻璃设计,乘客在舱内即可环视珠江两岸优美景色;客舱灯光、内装、家具等的设计体现了传统美学与现代简约风格的有机融合,让游客在游玩中可沉浸式体验广州现代与古典的文化魅力。

据悉,这艘集“岭南文化气质”“绿色芯”于一体的观光船,建成后将投入珠江水域广州市内航段营运,提供江景游览、娱乐餐饮、会议招待、婚礼、音乐舞会、年会等服务,有望成为珠江夜幕下的一道亮丽风景。