

上接第10版

实物展品溯源与沉浸式体验互动的深度融合

早期纸质通行票据与当下CPC卡的相继陈列,早期使用的单色监视器与目前较先进的小间距拼接屏形成视觉对话,手摇电话、收费键盘等“退役”设备与便携式收费机、车牌识别仪等智能设备错落摆放,直观呈现机电技术迭代的发展轨迹。磁卡、工控机、低压补偿柜模型等实物展品,如同一个个“时光坐标”,串联起高速公路机电技术与设备的迭代发展。从“技术引进”到“自主创新”,参观者在触摸时代痕迹的同时,真切感受技术革新为交通出行带来的“蝶变”。除此之外,参观者也可通过扫描展品旁张贴的二维码,解锁展品背后更鲜

活的“技术故事”。

“走进‘攻关开路’展厅,看到那些熟悉的‘工作搭子’,真是感慨又激动。特别是看到泛黄的收费设备和纸质票据,一下子就把我拉回了刚参加工作的时候。那时候每过一辆车,都要手动撕票、找零,遇到车流高峰,收费亭里忙得不停歇。现在看着车辆顺畅地通过ETC车道,心里就非常踏实。”深耕收费业务20年的肖师傅轻轻拿起一张纸质票据与身旁的徒弟分享道。

两处“沉浸式体验区”是展览馆的特色亮点。在展馆外围的机电培训基地,一比一还原高速公路主线门架、收费站混合车道等实景,参观者可亲身体验收

费、发卡等工作流程,实地感受高速公路机电技术的高效便捷。在内馆4号展厅的隧道模拟区,在科普人员的指导下,参观者可亲手操作射流风机启停、应急照明切换等,深入了解高速公路隧道机电系统构成,进一步拓宽交通科技知识视野。这种“可触摸、可操作”的体验互动方式,让原本抽象的机电技术变得可知可感。

“我去年刚从学校毕业,接触机电业务不到一年,看着展厅内以时间轴为主线展示的展品,我更深刻地感受到机电技术变革迭代给交通出行带来的便利。”来自惠清高速的机电工程师小侯分享道。



8月21日,广东省公路学会、广东省长大公路工程职业培训学院联合举办公路机电养护工程师岗位培训班,到广东高速公路机电展览馆进行实地教学。110名机电养护工程师“现身打卡”。



提升科普教育水平、促进行业交流的开放窗口

为给参观者带来更优质的参观体验,展览馆配备了一支专业的科普讲解团队,定期组织科普宣讲员参加机电技术培训、讲解技巧培训等,确保能够准确、生动地传播机电技术知识。目前,基地拥有13名专职科普人员,形成一支专业过硬的科普队伍,累计接待参观者1000余人次。

针对受众特点,科普讲解团队会根据实际情况定制讲解内容,有效打破知识壁垒,让不同年龄、知识背景的参观者都能“听得懂、感兴趣、有收获”,实现机电技术知识的普惠传播。面向青少年群体的“交通科技启蒙课”,讲解员会通过趣味讲解和

互动问答,介绍高清摄像头、显示器等设备的基本功能与工作原理,在拓宽孩子们交通科技知识视野的同时,培养他们对交通科技的兴趣,激发他们的科学探索精神。面对交通行业相关学生群体的“智慧交通实践课”,讲解员会结合专业知识,深入解析机电系统技术细节,如隧道智能调光系统的工作机制,帮助学生搭建理论与实践的桥梁。

机电展览馆结合高速公路元素与机电技术特色,不仅完成文创IP“智仔&闪闪”的设计落地,推出明信片、冰箱贴、钥匙扣、帆布包、笔记本等系列文创产品;还依托科普开放日、亲子

体验活动等线下活动,累计发放1000份文创产品、200册科普宣传册,以多元载体传播科普知识,深受参观者青睐。

广东高速公路机电展览馆集科普教育、行业交流于一体,不仅拓宽科技知识面,进一步展现高速公路机电系统的构成、发展脉络,还能作为行业内外交流的平台,共同推动高速公路机电技术的创新与发展。目前,惠清高速通过与广东省公路学会、广东省长大公路工程职业培训学院、广东交通职业技术学院等20余家单位深化共建共享机制,促进科普教育普及,分享资源与经验。



9月11日,广东飞达交通工程有限公司职工参观广东高速公路机电展览馆,体会广东高速公路从技术引进到自主创新的跨越,以及其中蕴含的工匠精神和创新意识。

