



走进广东高速公路机电展览馆

作者:陆秋羽 韦雪献

广东高速公路机电展览馆位于广东交通集团所属惠清高速黄腾峡中心站,是广东省首个以广东高速公路机电技术发展为主题的展览馆。

自2024年12月25日正式开馆以来,这座总占地面积达5300平方米的科普教育基地,便以独特的展示视角和丰富的体验内容,成为呈现广东高速公路机电系统发展的重要窗口。2025年2月,该展览馆被广东省科协、省科技厅认定为“广东省科普教育基地(2025—2029年)”,同年7月,成功获评“全国公路科普教育基地(2025—2029年)”。



4月24日,广东省交通集团140余名青年团员参观广东高速公路机电展览馆,通过沉浸式体验,让广大青年团员深入了解高速公路机电技术的发展历程与创新成果。

多角度、全方位展示高速公路机电系统发展历程

广东高速公路机电展览馆由外围长廊与内馆展厅两部分组成,记录着广东高速公路机电系统不断发展的时代足迹与技术脉络。外围展示长廊为中国高速公路发展历程展示长廊,占地约4860平方米。19块大型展板沿着时间轴依次排开,清晰呈现1989年至2024年全国重大高速公路工程项目的建设历程。从全国第一条高速公路沪嘉高速通车,到历时七年建设的国家重大工程深中通道,一个个项目串联起中国高速公路建设的辉煌蓝图。

占地440平方米的内馆是科普教育基地的核心区域,设有“攻关开路”“砥砺深耕”“隧通路桥”“至精求新”“数字融合”“智领未来”等7个主题展厅。30多年来,广东高速公路机电系统从无到有、从有到优、从优到强,通过250多张历史图片与170余件实物展品,将高速公路机电技术和设备的迭代更新生动地展现在参观者面前。

“前期筹备工作前后历时近两年,我们每一个环节都力求做到精益求精。在设计之初,组织相关人员参观了省内外近十家博物馆、展览馆,学习空间设计与展品放置。”据惠清高速负责人刘广宇介绍,为了收集到珍贵的图文资料与实物展品,筹备组多方联系省内外20余家单位,甚至远赴北京交通运输部公路科学研究院进行访问学习,广泛征集近30年来广东高速建设的批复文件、工程图纸、规范标准,以及不同阶段的通行介质和高速公路机电设备设施。



6月26日,广东高速公路机电展览馆迎来了一场生动的科技实践课。广东交通职业技术学院的48名师生参观广东高速公路机电展览馆,近距离感受智能交通与机电技术的创新成果,深化对现代高速公路科技应用的理解。

