

海上有哪些“广船国际”牌半潜船?

2022年度广东省科技进步奖一等奖项目“深远海系列大型半潜运载装备关键技术与工程应用”项目由广船国际主持研究,拥有自主知识产权,实现了国产替代和核心技术引领。该项目还同步获得了2022年度中国机械工业科技进步奖一等奖和广东省机械工业科技进步特等奖。

·实现了深远海系列大型半潜运载装备可移动尾浮箱总体设计、一体化管控高效建造、超大容量分区混合压排载和集成辅助靠泊综合精准动力定位等核心技术的突破。

·实现了装备露天甲板有效利用率100%,满足超大超宽全球运输安装要求。

·平均建造周期缩短12%以上,建造效率国际领先。

·压排载时间缩短40%以上,创造业内最强压排载能力,实现动态定位浮托精准装载世界最快速度。

装备制造业是工业发展的基础,半潜船是海上资源利用的战略装备,自主掌握半潜船设计建造技术在深远海战略发展中具有重要意义。作为中国第一家建造先进半潜船的船企,广船国际持续推进科技自立自强,与各科研院所、产业链上下游研制单位“产学研用”联合攻关,实现了半潜船制造从无到有、从弱到强、从“跟跑”到“领跑”的飞跃。广船国际先后建造的2万吨至10万吨级10艘系列半潜船产品,超过了全球在役大型半潜运载装备拥有量的三分之一,不仅助力我国打造了全球最大的半潜运载船队,产品还远销海外,应用遍布全球。目前已完成大量油气装备、风电平台、大型海洋平台等特大海上工程应用,创造了多项超极限运载世界纪录,取得了显著的经济和社会效益,为推动广东省高端海洋装备领域发展和我国海洋强国建设作出了应有贡献。



1.8万吨半潜船“泰安口”号和“康盛口”号

2002年12月17日,中国第一艘自己建造的海洋工程大型特种船舶——1.8万吨半潜船“泰安口”号由广船国际交付中国远洋运输(集团)总公司。该船的成功建造,展示了当今中国造船技术在世界半潜船领域的先进水准,标志着广船国际的造船水平又跃上了一个新的台阶,也填补了中国造船业在半潜

船建造上的空白。这型船采用了当时世界上最先进的SSP电力推进系统,即360度全回转螺旋桨。2003年初,“泰安口”号的姊妹船“康盛口”号也建成交付运营。这两艘船的建成,结束了中国没有大型半潜船的历史,打破了半潜船运输长期由国外垄断的局面。



5万吨半潜船“祥云口”号、“祥瑞口”号和“祥安口”号

2011年1月20日,广船国际与中船黄埔联手打造的当时亚洲最大、世界领先的大型海上工程装备专业运输船——5万吨半潜船“祥云口”号交付,标志着我国华南地区高端、高附加值特种船建造水平再上新台阶,大大提升我国远洋特种船运输的国际竞争力,为我国特种货物运输安全提供有力保障。同年7月,其姊妹船“祥瑞口”号也顺利交付船东,即日投入运营。

2021年6月18日,广船国际为中远海特建造的5万吨半潜船“祥安口”号在

广州南沙命名交付。该船配备船舶智能系统,可根据海况及船舶状态为航行运营收集数据和提供决策参考,是国内建造的首艘安装了船舶智能系统的特种半潜船。该船还增加了SCR(废气处理系统),配备世界先进的DP系统(动力定位系统),自动化程度更高,能满足海工产品在海上精确安装的高端要求。通过优化,更好地改善该船的环境性、稳定性、自动化、操纵性、节能性以及装载性能。



5万吨半潜船“FORTE”号、“FINESSE”号

2012年5月23日,广船国际为荷兰Dockwise航运公司旗下Fairstar航运公司建造的一艘5万吨半潜船“FORTE”

号举行命名仪式后交船。2013年年中,“FORTE”号船的姊妹船“FINESSE”号也顺利交付。



7.2万吨半潜船“WHITE MARLIN”号

2015年2月12日,广船国际为荷兰Dockwise航运公司建造的7.2万吨半潜船“WHITE MARLIN”号命名交付,该船装货甲板面积超过1.2万平方米,相

当于1.7个标准足球场,是当时建成的中国最大吨级的半潜船。该船还设有15道水密门,可迅速隔离危险,是一艘“不死之船”。



10万吨级半潜船“新光华”号

2016年12月8日,广船国际为中远海特建造的国内最大半潜船“新光华”号在广州南沙命名交付。“新光华”号半潜船为10万吨级半潜船,至今仍为中国最大、世界第二大半潜船。这艘船总长255米,型宽68米,下潜吃水30.5米,载重量

为9.8万吨,服务航速14.5节(1节等于1.852公里/小时),装货甲板长210米、宽68米,甲板面积达到1.35万平方米,等同于2个标准足球场大,具备当时全球最先进的DP2动力定位系统及冰区航行能力,是当时全球最先进的半潜船。



6.5万吨半潜船“祥泰口”号

2023年12月28日,中国船舶集团广船国际联合中船贸易为中远海运特运建造的6.5万吨半潜船“祥泰口”号在南沙命名交付。该船投入运营,标志着我国半潜船船队再添一员猛将。

6.5万吨半潜船总长约231.1米,型宽46米,甲板面积接近两个标准足球场大小。船上配置4台4000千瓦中压发电机组,总功率近16兆瓦。设计航速13.6节,续航力20000海里,可满足49人生活及工作。该船在10.9米设计吃水下的最

大载重量约为6.5万吨;可下潜至27.5米吃水(主甲板在水面以下13米);可通过下潜、上浮或码头滚装的方式来装卸及运输浮力货物和非浮力货物,单次下潜、上浮作业时间不超过4小时。

6.5万吨半潜船“祥泰口”号具备DP2动力定位系统及Ice Class B冰区航行能力,于2022年9月15日开工,建造周期不到15个月,码头建造周期仅120天,建造速度达到世界一流水平。



8万吨半潜船“新耀华”号

2022年1月19日,广船国际为中远海特建造的8万吨半潜船“新耀华”号在广州南沙命名交付。该船是我国第二大的半潜船,总长255米,型宽57米,下潜吃水30.5米,载重量为8万吨,服务航速14.5节。装货甲板长210米、宽

57米,装货甲板面积接近于两个标准足球场大小。这艘船可用DGPS、激光、雷达三套系统进行动力定位,且误差只有0.05米,可在海上实施堪比“穿针绣花”式的高精度作业。