

(上接第2版)

“十四五”交通运输行业交出高质量答卷

日前,国务院新闻办公室举行高质量完成“十四五”规划系列主题新闻发布会,交通运输部等相关部门负责人介绍了我国交通强国建设的新成效和新进展。

设施网络更加完善

突出现代化高质量,国家综合立体交通网加快构建。截至2024年底,铁路营业里程达到16.2万公里,比“十三五”末增加了约1.6万公里,其中高铁增加了1万公里;公路总里程达到549万公里,增加了约29万公里,其中高速公路增加了

3万公里;高等级航道通航里程达到1.76万公里,增加1600公里;港口万吨级以上泊位2971个,增加了379个;颁证民航运输机场达263个,增加了22个。“十四五”前4年交通固定资产投资达到15.2万亿元,同比增长了23.3%。

战略支撑更加有力

交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络,轨道上的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。西部地区交通“留白”加快填

补,东北地区交通网络整体效能持续提升,中部地区大通道大枢纽加快建设,东部地区交通承载力不断增强。农村和边境地区交通通达深度明显提升,乡村全面振兴的交通基础进一步夯实。

运输服务更加高效

人员货物的高效流动彰显了中国繁荣发展的活力。在过去一年中,平均每天约有1.8亿人次跨区域出行,每天运送1.6亿吨货物、每天揽收4.78亿件快递。轨道交通、常规公交、慢行交通网络融合发展,城市轨道交通运营里程约1.1万公里,居世界首位,城市公交运营线路总长度达到175万公里,

比“十三五”末分别增加了48.5%、18.3%。运输结构调整深入推进,铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%,港口集装箱铁水联运量年均增速约15%。2024年,全社会物流成本节约超过4000亿元,其中交通运输成本降低了约2800亿元。

技术装备更加先进

中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等“中国名片”更加亮丽。深中通道创造了多项世界纪录,平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现。CR450动车组发布,首艘国产大型邮轮正式运营,C919大型客机

常态化商业运营。超过4000公里公路完成了智能化升级改造,电子航道图发布里程9950公里,自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展,无人机、无人车、无人船加快推广应用。

开放合作更加深入

面向全球的交通互联互通格局加快构建。上海国际航运中心建设深入推进,海南自由贸易港航空航运政策创新突破。中老铁路、中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建成投运,中吉乌铁路启动建设。中欧班列累计开行超过11

万列,西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列,中欧跨里海直达快运正式开通。成功举办了第二届联合国全球可持续交通大会,成立了中国国际可持续交通创新和知识中心,建立多项多边合作机制,交通国际合作“朋友圈”越来越大。

治理体系更加完备

交通运输治理效能进一步提升,市场活力进一步激发。颁布实施了海上交通安全法、无人驾驶航空器飞行管理暂行条例、城市公共交通条例,发布综合交通、安全应急、智慧绿色等方面的标准超过1200项。综合交通运输体系改革

纵深推进,统一开放的交通运输市场加快建设。“高效办成一件事”深化落实,“全程网办、一网通办”“一窗受理、限时办结”的服务模式不断完善,全国大件运输许可发证时间平均缩短了80%。



在国家铁道试验中心展区的国内首辆超导电动高速磁浮样车

图源新华社

我国综合立体交通网主骨架已经建成了90%

国家综合立体交通网是国民经济循环的动脉,是服务构建新发展格局的重要支撑。“十四五”时期,交通运输行业以统筹融合为导向,着力补短板、重衔接、优网络、提效能,加快构建以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。

“大通道”加快贯通。我们加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。比如,围绕“6轴”中的“长三角—成渝”的这一个主轴,我们实施了长江干线武汉至安庆段的6米水深航道

整治工程,万吨货轮可直达武汉,主轴上的3条高铁线、2条普铁线、2条高速公路、2条普通国道也都加快贯通,已经形成了多通道、立体化、大容量、快速化的经济“主动脉”。再比如,我们加快推进京藏走廊、川藏通道等建设,拉萨至林芝的林拉铁路开通运营,结束了西藏东南地区不通铁路的历史;京新高速全线通车,天山胜利隧道打通了南北疆的千年屏障,穿越天山只需20分钟,既压缩了时空,又延展了希望。

“大网络”基本形成。我们建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网和邮政快递网。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%,高铁营业里程达4.8万公里,占世界高铁总里程的70%以上,覆盖全国97%

的50万以上人口城市;33条国家高速公路主线基本贯通,高速公路里程达19.1万公里,覆盖了99%的20万以上人口城市;“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%,港口规模能力多年保持世界第一;航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口;邮政行业设立营业网点50多万处。

“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站这“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善。80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米。此外还支持37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链,重点枢纽货物换装次数缩短至1至2次,多式联运1小时换装率超过85%。

公众出行从“走得了”向“走得好”转变

“当前中国经济持续稳定向好,城市间的人员流动和联系更加频繁,人民群众对商务、通勤、旅游和探亲这些方面的出行需求越来越多。”国家铁路局副局长安路生表示,如今铁路出行服务品质更优,高铁成网和公交化的开行让人民出行更快捷,“坐着高铁看中国”已经成为老百姓享受生活的生动写照。

航空服务与旅客出行体验息息相关。“十四五”期间,我国约有3.5亿人乘坐飞机出行,目前航空人口数量已达4.7亿,成为全球航空人口最多的国家。

中国民航局局长宋志勇介绍,“十四五”期间,我国民航大力提升运行效率,航班正常率保持在较好水平;千万级

机场航班近机位靠桥率提升至83.8%,上下飞机更加便捷。同时,我国还大力推进智慧化服务,国内旅客自助值机占比超过七成,具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家,机上Wi-Fi使用越来越广泛,旅客云上生活越来越丰富。

人民对美好生活的向往在交通运输领域表现最突出的,就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。高铁、民航成为快速出行首选。交通运输部部长刘伟表示,2024年,动车组旅客发送量32.72亿人次,占铁路旅客发送量的75.9%;民航日均服务200万人次以上,年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到40个。

自驾成为跨区域出行主流。刘伟说,平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行,占跨区域人员流动量的七成以上,全国有约90%的县级行政中心实现30分钟上高速。

通勤出行得到有力保障。刘伟表示,每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤,1亿人次乘坐公交穿梭街巷,1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行。

“我们始终坚持以人民为中心”,持续优化服务供给,推动公众出行从“走得了”向“走得好”转变。”刘伟表示,总的看,我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。