

AG600



AG600。

陈尧 摄

9月28日,第十三届中国国际航空航天博览会期间,我国自主研制的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600,在碧海蓝天的见证下,成功完成珠海的飞行投水功能演示首秀。

据了解,3月4日,AG600飞机在湖北荆门漳河机场开始灭火任务系统首次科研试飞。截至9月15日,灭火任务系统已完成地面系统原理验证、地面注水投水、水面汲水投水、次高原投水试飞四个阶段具体试验,完成了灭火任务系统验证试飞,有效验证了灭火任务系统工作状态、汲水投水功能特性,以及次高原环境下飞机投水特性,系统功能特性符合设计要求,标志着今年AG600灭火任务系统功能验证任务取得圆满成功,为加快AG600项目工程化应用、适航验证及其领先试用奠定了坚实基础。

灭火任务系统是AG600飞机执行任务的关键系统,也是AG600项目必须攻克的技术难题。此次航展投水功能演示,展示了我国自主研制大型灭火/水上救援水陆两栖飞机灭火任务系统功能。此次试验主要为验证灭火任务系统总体设计方案的合理性,为后续灭火任务系统及飞机使用模式和飞行程序制定提供飞行数据参考和实践依据,是AG600飞机服务我国国家应急救援体系、自然灾害防治体系建设的关键一步和必备环节。

AG600是根据国家应急救援体系建设的整体规划和应急救援装备建设的发展现状,结合水陆两栖飞机的独特优点,着重围绕满足森林灭火、海难救护等方面的迫切需求而开发研制的一种应急救援航空装备。AG600飞机特有的船体机身设计使其拥有水上飞机的水上起降能力,可在内陆江河湖泊、水库和周边海域飞行使用。通过扩展陆上起降能力,弥补了水上飞机不能陆上起降的不足,还可利用公路与军民机场等完成起降。这种两栖特性使其能够满足多种任务需要,一般可在4级海况条件下起降,极为恶劣的条件下,还可选择陆上机场起降,大大提高了飞机的出勤率、使用效率。在停放和定期维护修理时,AG600飞机还可在远离海洋腐蚀环境的陆上机场进行,有利于飞机的腐蚀防护,减少维护费用,延长飞机使用寿命。

通过对航空应急救援任务的场景以及任务分解分配,AG600飞机可在其中六项任务中发挥巨大作用,包括:森林航空消防、地震灾害航空应急救援、海上救援、气象地质救援、非煤矿山事故救援以及危化品事故救援。森林航空消防和海上救援是AG600飞机的主要应用场景。

这些飞行器在珠海航展「首秀」

记者 陈尧 通讯员 航空工业集团

2 翼龙-2 无人机



翼龙-2 无人机。

图源:航空工业集团

9月28日,翼龙-2无人机圆满完成了在第十三届中国国际航空航天博览会的首次飞行表演,为观众展示了无人机系统全自主起降、爬升巡航飞行、空地协同能力,这是大型无人机首次在国际航展进行飞行表演展示,展现了我国大型固定翼无人机系统的先进水平。

翼龙-2无人机是航空工业研制的一型中空、长航时、侦察/打击一体化多用途无人机系统,具备全天候、全疆域、多场景任务执行能力。翼龙-2无人机经历了高强度、高复杂环境、强对抗等实战使用的考验,其平台性能先进、承载能力大、扩展能力好,系统自主可控、环境适应性强、安全性能高,已成为我国大型军用无人机的明星产品,是“中国制造”的一张名片。

3 新型空警-500



空警500。

图源:航空工业集团

在本届航展上,我们可以看到空警500和其“孪生兄弟”——新一代中型预警机空警500H。

空警500预警机是航空工业研制的新一代中型预警机,是我军空基网络信息体系的核心节点,可在全疆域、全天候和复杂电磁环境下执行预警探测、指挥控制和空空/地海武器跨平台联合打击等任务,为我航空兵或与其它军兵种协同作战提供预警探测信息并实施战场指挥引导。空警500H预警机则是在空警500预警机基础上为满足适海性要求而研制的。

空警500预警机的研制成功,显著提升了中国基于空中平台的预警探测和指挥控制能力,使我空基网络信息体系、规模建设取得重大进展,中国预警机的性能水平走在了世界前列,解决了国产化规模装备的发展困境,实现了国产预警机升级换代,标志着国产预警机研制技术进入国际先进行列。

