

我省大力促进海上风电有序开发和产业可持续发展

到2025年建成具有国际竞争力的风电全产业链体系

本报讯(记者 刘肖勇)海上风电是清洁可再生能源。大力发展海上风电,是我省实现碳达峰、碳中和目标的必然选择,对保障能源供应安全、促进能源绿色转型、实现高质量发展具有重要意义。为充分发挥我省资源禀赋优势,促进海上风电项目有序开发和相关专业可持续发展,广东省制定《促进海上风电有序开发和相关专业可持续发展的实施方案》(以下简称《实施方案》)并于近日正式印发。

在思路方面,《实施方案》提出,加快推进在建项目建设,争取更多项目在2021年底前全容量并网;对无法享受国家补贴的省管海域项目予以适当财政补贴,并积极推进平价开发;进一步强化省级统筹,促进海上风电持续高效安全开发利用。

在发展目标方面,《实施方案》提出,到2021年底,全省海上风电累计建成投产装机容量达到400万千瓦;到2025年底,力争达到1800万千瓦,在全国率先实现平价并网。到2025年,全省海上风电整机制造年产能达到900台(套),基本建成集研发制造、工程设计、施工安装、运营维护于一体的具有国际竞争力的风电全产业链体系。

加快推进项目建设,完善创新开发管理模式

《实施方案》提出,加快推进

项目建设。全力推动三峡阳江沙扒二三四五期,中广核汕尾后湖、惠州港口一,粤电阳江沙扒、湛江外罗二期,大唐汕头勒门I,中节能阳江南鹏岛,南方电网珠海桂山二期,国家电投揭阳神泉一,华电阳江青洲三,粤电湛江新寮,国家电投湛江徐闻,明阳阳江沙扒等项目2021年底前全容量并网;推动汕尾甲子一、甲子二,惠州港口二PA、港口二PB,揭阳神泉二、靖海,汕头海门(场址一)、海门(场址二、场址三)、勒门(二)、洋东等项目,以及阳江近海深水区青洲、帆石场址项目和其他新增纳入规划的省管海域项目开工建设。

修编省海上风电发展规划。加大力度争取粤东千万千瓦级海上风电基地列入国家相关规划,推动开工建设;争取国家同意我省将新增省管海域场址纳入《广东省海上风电发展规划(2017—2030年)(修编)》,同步启动该规划修编工作;结合规划修编,推动粤西阳江、湛江海域海上风电项目规模化集中规划、连片开发,打造粤西千万千瓦级海上风电基地。

完善创新开发管理模式。进一步加大海上风电开发建设的统筹力度:一是统筹推进项目前期工作。由省发展改革委委托设计单位组织开展测风、地勘、水文观测、海底管线及障碍物探查、地形测量、船舶通航安全影响等前期

工作。二是统筹推进粤东粤西两个千万千瓦级基地建设。争取在“十四五”期间,粤东千万千瓦级海上风电基地开工建设1200万千瓦,其中建成投产600万千瓦;粤西千万千瓦级海上风电基地开工建设1000万千瓦,其中建成投产500万千瓦。三是统筹海上集中送出、登陆点及陆上送出通道和送出模式等规划。开展海上风电登陆点及路由规划专项研究,做好与国土空间规划衔接,同步规划、合理安排海上集中送出路由、登陆点,采用“火打捆”模式优先利用火电现有通道送出。四是统筹场址资源划分和配置。按照就近登陆原则将场址划分至相关市,并将场址按合理单元细分到具体项目,省发展改革委按照海上风电项目资源配置办法组织遴选确定项目业主初步方案,由相关市负责项目核准和推进建设。五是统筹做好海上风电运维。重点在阳江、揭阳、汕尾市布局建设海上风电运维基地,根据需要合理增设运维延伸点。推进服务专业化,支持开发企业、风机制造企业组建专业运维机构,鼓励委托开展社会第三方专业运维。六是统筹解决项目国防影响问题。省层面负责做好与相关战区,以及有关军种部队的沟通对接;同时发挥地市、企业等多方力量,成立省市企业联合工作专班,共同解决项目国防影响问题。

实施财政补贴,推动海上风电产业集聚发展

《实施方案》提出,实施财政补贴。2022年起,省财政对省管海域未能享受国家补贴的项目进行投资补贴,项目并网价格执行我省燃煤发电基准价(平价),推动项目开发由补贴向平价平稳过渡。其中,补贴范围为2018年底前已完成核准、在2022年至2024年全容量并网的省管海域项目,对2025年起并网的项目不再补贴;补贴标准为2022年、2023年、2024年全容量并网项目每千瓦分别补贴1500元、1000元、500元;补贴资金由省财政设立海上风电补贴专项资金解决,具体补贴办法由省发展改革委同省财政厅另行制定。鼓励相关地市政府配套财政资金支持项目建设和产业发展。

推动海上风电产业集聚发展。聚焦海上风电产业关键环节推动海上风电技术进步,促进相关装备制造及服务业集聚发展,加强对全省产业基地规划布局统筹,除前期已规划建设的阳江、中山、粤东产业基地外,原则上不再新增布局产业基地;加快建设阳江海上风电全产业链,以及粤东海工、运维及配套组装基地建设,推动已签约项目尽快落地、建成投产;加大招商力度,重点引进或鼓励收购新型材料、轴承、齿轮箱、海上升压站、施工船机运维设

备等产业链企业,补齐产业链供应链短板。

加大海上风电创新、示范工作力度。一是加强基础理论和共性技术创新。加快先进能源科学与技术省实验室阳江分中心和汕尾分中心建设,重点组织开展风机基础型式、漂浮式风机基础、柔性直流送出、发电侧配套储能等研发;支持广州、珠海、湛江三个南方海洋科学与工程广东省实验室参与基础理论研究和技术创新。二是支持海上风电装备研发和应用。支持风机制造企业对标国际先进水平,通过自主创新和引进消化相结合等方式,加快大容量、抗台风机组研发。同时将符合条件的海上风电装备纳入广东省首台(套)重大技术装备推广应用指导目录,积极争取国家首台(套)重大技术装备政策支持。三是推动海上风电项目平价开发。支持由综合实力强、国内风机市场占有率高、植根广东的风机制造企业牵头,推进项目平价开发示范;同时,鼓励开发企业高效整合上下游产业链,推进项目规模化平价开发。四是推动海洋综合开发。推动海上风电项目开发与海洋牧场、海水制氢、能源岛建设、观光旅游、海洋综合试验场建设等相结合,推进海域立体空间充分利用,助力海洋经济高质量发展。

广州开展科技金融特派员云上“园区行”活动

联动羊城“科创杯”创新创业大赛为科技企业赋能

创杯”创新创业大赛,实现特派员、工作站与“双创”大赛协同共促。相信在新的联动机制下,今年大赛会取得更好的成绩。

电梯路演100秒,促进高效对接

好的企业、好的项目缺的是一个展示的平台。为了更好的让企业精准对接投资人,推动相应资源需求对接,在广州市科技局指导下,大湾区科技创新服务中心(以下简称“大湾区中心”)通过科技金融路演平台精心打造“电梯路演100秒”项目,为路演项目与投资机构、意向合作企业提供一一个即时对接洽谈的平台。“电梯路演100秒”项目已于今年5月在第六届羊城“科创杯”创新创业大赛启动仪式正式上线。项目通过线上路演平台,让千家企业约见百家投资人,路演代表用100秒时间推介项目,以博得投资人青睐。

本次活动邀请了广州市科技金融工作站:华新园、佳都·PCI·

未来社区代表,以及广州市科技金融工作站园区企业:力通网络、叶浪、希森美克的代表分别进行路演。企业路演代表用100秒时间介绍自身核心竞争力并提出自身在创投贷融方面的需求;园区路演代表则用100秒简明地阐述了自身特色、服务内容和优势。

创新创业大赛宣讲,燃起“双创”热情

今年举办的第十届中国创新创业大赛(广东·广州赛区)暨第六届羊城“科创杯”创新创业大赛已启动,本次大赛继续实施“以投代评”“以赛代评”“差额补贴”等联动创新机制,将引入科技金融工作站、科技金融特派员、高水平研究院、广州龙头及上市企业等对象深度参与大赛服务中,推出首届引资引智专业赛、科技企业孵化载体专业赛等系列创新举措,进一步提升“双创”效能,激发创新创业活力。

目前,大赛报名渠道已开启,

有多家企业踊跃报名。而为了进一步推动大赛宣传工作,引导更多科技企业深度参与创新创业赛事,本次活动还开展了2021年创新创业大赛的首场宣讲。大湾区中心科技信贷部总经理凌诗婷就今年双创大赛的亮点、特色、赛事安排以及备赛过程中的各种注意事项等作宣讲,帮助企业更好地了解与参与这项赛事。

大湾区中心党支部书记、董事长秦海鸥做总结分享表示,未来大湾区中心将继续践行科技信贷资金池、科技金融特派员、工作站三者深度融合,构造羊城“科创杯”创新创业大赛、科创师事务所等科技创新服务模式,并持续推动电梯路演100秒等创新形式,通过数字化线上平台,融合更多科技服务资源要素,打通企业、银行、投资机构、园区、服务机构资源方,用更大的力度、更全面的支持、更创新的模式,构建、完善全链条式科技服务体系。



广州市科技局副局长巡视员石鹏飞致辞(独立会议室内)。 通讯员供图

本报讯(记者 刘肖勇 通讯员 陈建如)日前,由广州市科学技术局主办,大湾区科技创新服务中心承办的2021年广州科技金融特派员云上“园区行”暨第六届羊城“科创杯”创新创业大赛宣讲活动通过云端成功举办。结合当前疫情防控的形势和要求,本次活动采用线上直播的形式进行。期间,“大湾区创新”视频号对活动进行全程直播。本次活动设置电梯路演100秒、投融资对接、创新创业大赛宣讲、主题分享(商业计划书撰写注意事项)、总结分享等环节。

广州市科技局副局长巡视员石鹏飞为活动致辞,他表示广州2020年开始实施科技金融特派员工作试点,通过搭建平台,让来自银行、投资机构的特派员与园区实现“精准匹配”,探索科技金融赋能孵化育成体系的“1+1”模式。目前已有近百名科技金融特派员与40余家科技金融工作站成功匹配,已开展“特派员园区行”线下活动14场,推动银行为科技金融工作站授信超过26亿元,取得了较为明显的成效。今年,首次开展云上“园区行”活动,并联动第六届羊城“科